



**Tielaitos**

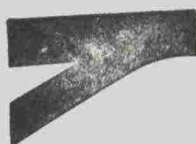
# Karttulan ja Suonenjoen tiemestaripiirit yhdistyvät



Kuopio 1993

Kuopion tiepiiri

08 TIEL / Kuo



**Tielaitos**  
**Kirjasto**

Doknro: 940095-  
Nidenro: 940127

# **Karttulan ja Suonenjoen tiemestaripiirit yhdistyvät**

**Tielaitos**  
Kuopion tiepiiri

Kuopio 1993

Suonenjoen tiemestari  
Peltola  
PL 30  
77601 SUONENJOKI  
puh. (979) 511 751



## SAATESANAT

Karttulan ja Suonenjoen tiemestaripiirien yhdistämissuunnitelmaehdotusta laadittaessa suunnittelutyöryhmä on kokoontunut kuusi kertaa. Suunnittelutehtävää suorittaessaan työryhmä on kuullut molempien tiemestaripiirien henkilökuntaa.

Suunnittelun alkaessa lähetettiin jokaiselle henkilökohtainen tiedote, jossa kerrottiin suunnittelutyön aikataulu ja päämäärät. 19.3.1993 järjestettiin henkilöstöille yhteinen tiedotustilaisuus, missä suunnitelmaluonnos esiteltiin yksityiskohtaisesti. Suunnitelmaluonnosta on käsitelty myös molempien tiemestaripiirien yhteistyötoimikunnissa, joiden lausunnot ovat yhdistämissuunnitelmaluonnoksen liitteinä.

Yhdistämissuunnitelma on laadittu toimeksiannon mukaisesti tiemestaripiirijaon ja tukikohtaverkon kehittämissuunnitelman vaihtoehdon 4 b tavoitteita noudattaen.

Yhdistämissuunnitelmaehdotukseen sisältyy kaksi 4 b-vaihtoehdon tavoitteista poikkeavaa esitystä. Niistä toinen koskee uuden tiemestaripiirin tiehöyliä määrää ja toinen työnjohtohenkilöiden määrää.

Kuopion tiepiirissä on toimeenpantu 2-vuotinen talvisuolan käytön vähentämiskokeilu. Ensimmäisen talvikauden kokemukset ovat erittäin myönteisiä. Kokeilun aikana tiehöyliä käyttötarve on huomattavasti lisääntynyt. - Kun hyvin todennäköisesti talvikunnossapito toteutetaan kokeilukauden päättymisen jälkeenkin mahdollisimman vähäisellä suolan käytöllä, on jo nyt varauduttava siihen, että uuden tiemestaripiirin kunnossapitokalustoon sisältyy neljä tiehöyliä. Niiden avulla voidaan tuottaa myös tiemestaripiirin alueella toteutettavien teiden perusparannusprojektien tarvitsemat tiehöyläpalvelut.

Työnjohtoon ja toimistohenkilöstön vähentäminen pitäisi toteuttaa siten, että työnjohto- ja viranomaistehtävien tarkoituksenmukaiseen järjestykseen uudessa organisaatiossa varataan riittävän pitkä siirtymäkausi. - Työryhmän mielestä tiemestaripiirin toimialue muodostuu laajaksi sekä tieverkoltaan ja väestömäärältään niin suureksi, että sen työnjohto- ja viranomaistehtävien työ määrä edellyttää pysyvästi neljää työnjohtoon kuuluvaa henkilöä.

Tielaitoksen kuorma-autojen tavoitteen mukaisen vähentämishojelman toteuttaminen on ehdotuksessa sopeutettu kuljettajien luonnolliseen poistumaan. Se on mahdollista jatkamalla autojen käyttöaikaa (pitoikää) n. yhdellä vuodella. - Tällainen järjestely on erittäin taloudellista, koska ammattitaitoiset kuljettajat voidaan työllistää tehokkaasti autoilla, joista aiheutuu ainoastaan käyttökuluja.

Suunnittelutyöryhmä jättää tiemestaripiirien henkilöstöjen kanssa yhdessä laatimansa yksimielisen yhdistämissuunnitelmaehdotuksen Kuopion tiepiirin eteläisen tienpitoalueen päällikön jatkokäsittelyyn.

Suonenjoella huhtikuussa 1993

  
Pentti Nykänen

  
Olavi Räsänen

  
Teuvo Hytönen

  
Jaakko Airaksinen

  
Jouko Kröger

  
Pekka Ropponen

---

Sisältö

---

1. SUUNNITTELUTYÖN PÄÄMÄÄRÄT JA AIKATAULU	4
2. KUNNOSSAPITORAJAT	5
3. TIEMESTARIPIIRIEN NYKYINEN HENKILÖSTÖ	5
4. UUDEN TIEMESTARIPIIRIN HENKILÖSTÖ	7
5. TIEMESTARIPIIRIEN NYKYINEN KALUSTO	9
6. UUDEN TIEMESTARIPIIRIN KALUSTO	9
7. KALUSTON JA HENKILÖSTÖN SIJOITTTELU	11
8. UUDEN TIEMESTARIPIIRIN TOIMITILAT JA NIIDEN KÄYTTÖ	12
9. ASIAKASPALVELU	12
10. YHTEISTOIMINTA	13
11. UUDEN TIEMESTARIPIIRIN NIMI	13

---

LIITTEET

---

LIITE 1	Kartta
LIITE 2	Karttulan tm-piirin YTT:n lausunto
LIITE 3	Suonenjoen tm-piirin YTT:n lausunto
LIITE 4	Uuden tm-piirin henkilöstö ja kalusto vuosina 1994 - 2000
LIITE 5	Uuden tm-piirin henkilöstö, kalusto ja tukikohdat
LIITE 6	Uuden tm-piirin tiepituudet kunnittain



## 1. SUUNNITTELUTYÖN PÄÄMÄÄRÄT JA AIKATAULU

Kuopion tiepiiri on tehnyt 12.11.1992 tiemestaripiirijaon, tukikohtaverkon, henkilöstön ja kaluston kehittämisstrategiaa koskevan päätöksen. Sen mukaan tiemestaripiirijakoa ja tukikohtaverkkoa kehitetään vuonna 1992 julkaistun selvitysraportin strategiavaihtoehdon 4 b mukaisesti.

Päätös koskee mm. Karttulan ja Suonenjoen tiemestaripiirien yhdistämistä yhdeksi tiemestaripiiriksi, jonka toimisto ja päätukikohta ovat 1.1.1994 alkaen Suonenjoella.

Karttulan tukikohta muuttuu sivutukikohdaksi ja samassa yhteydessä Vesannon sivutukikohta lakkautetaan.

Rautalammin toimipiste lakkautuu vuoden 1996 loppuun mennessä.

Karttulan tiemestaripiirin ja Vesannon sivutukikohdan muutoksista tehdään piirissä erillinen yksityiskohtainen päätös 1.5.1993 mennessä.

Tiemestaripiirien yhdistämissuunnittelun yhtenä tärkeänä tavoitteena on, että Sisä-Savon yleisten teiden kunnossapitoa jatketaan 1.1.1994 jälkeen kokonaisvaltaisesti uudistuneessa tiemestaripiirissä ja työyhteisössä, jonka toimintamallin kokoamiseen ja työjärjestelyjen suunnitteluun henkilöstö on voinut osallistua.

Eteläisen tienpitoalueen päällikkö Matti Tuiremo on määrännyt Pentti Nykäsen selvitysmiehenä valmistelemaan em. tiemestaripiirien yhdistämissuunnitelman.

Suunnitelma sisältää mm.

- uuden tiemestaripiirin toimialuerajojen tarkistamisen,
- henkilöstön ja
- kaluston sijoittelun,
- toimitilajärjestelyt sekä
- asioimispalvelut.

Suunnitelma oli valmisteltava siten, että uuden tiemestaripiirin toiminnan aloittamista koskeva päätös voidaan tehdä Kuopion tiepiirissä 1.5.1993 mennessä.

Yhdistämissuunnitelma laadittiin läheisessä yhteistyössä Karttulan ja Suonenjoen tiemestaripiirien henkilöstöjen kanssa yhteistoimintamennettelyn mukaisesti.

Yhdistämissuunnitelman yksityiskohtaista valmistelua varten on perustettu suunnitteluryhmä, jonka kokoonpano on seuraava:

Puh.joht.	Tmp:n pääll.	Pentti Nykänen, Suonenjoki
Sihteeri	Apul.tiem.	Pekka Ropponen, Karttula
Jäsenet	Tmp:n pääll.	Olavi Räsänen, Karttula
	K-autonkulj.	Teuvo Hytönen, Vesanto
	VAL luottamusmies	Jaakko Airaksinen, Karttula
	VAL luottamusmies	Jouko Kröger, Suonenjoki

## 2. KUNNOSSAPITORAJAT

Tarkasteltiin kunnossapitorajoja tiemestaripiirien välillä seuraavasti:

### 2.1 Pielaveden tiemestaripiirin kanssa

Mt. 554:llä kunnossapitoraja säilyisi entisessä paikassa pt. 16109 risteyksessä.

Mt. 5541, mt. 5542 tieosalta 02 alkaen, pt. 16107 ja pt. 16109 siirtyisivät Pielaveden tiemestaripiirin hoitoon.

### 2.2 Kuopion tiemestaripiirin kanssa

Mt. 551:llä kunnossapitoraja säilytettäisiin entisessä paikassa Haminalahdessa mt. 555 risteyksessä. Mt. 5542 tieosa 01, mt. 555 tieosa 04 (Maaningan tiemestaripiiri), pt. 16225 ja pt. 16226 siirtyisivät Kuopion tiemestaripiirin hoitoon.

## 3. TIEMESTARIPIIRIEN NYKYINEN HENKILÖSTÖ

### 3.1 Karttulan tiemestaripiiri, Karttula

Rakennusmestarit	3
Toimistohenkilöt	2
Kuljettajat + asentaja	10
Kunnossapitotyöntekijä	1
Siivooja	1

**Vesannon sivutukikohta**

Kuljettajat 2

Henkilöstö yhteensä 19

**3.2 Suonenjoen tiemestaripiiri, Suonenjoki**

Rakennusmestarit 3

Toimistohenkilöt 2

Varastonhoitaja 1

Kuljettajat + asentaja 10

**Rautalammin sivutukikohta**

Kuljettajat 6

Henkilöstö yhteensä 22

**Henkilöstöstä saavuttavat eläkeiän vuoteen 2000 mennessä seuraavat:**

Th:n kulj.	Alpo Oksman	Karttula	01.03.1993
Tmp:n pääll.	Olavi Räsänen	Karttula	11.09.1993
Ka:n kulj.	Tapio Jauhiainen	Rautalampi	12.12.1994
Tmp:n pääll.	Pentti Nykänen	Suonenjoki	30.12.1994
Siivooja	Tyyne Laitinen	Karttula	02.02.1995
Kp-työnt.	Olavi Tuomainen	Karttula	04.02.1995
Ka:n kulj.	Kauko Rytönen	Suonenjoki	08.10.1996
Ka:n kulj.	Taisto Kajan	Karttula	13.07.1997
Ka:n kulj.	Raimo Hänninen	Rautalampi	23.09.1997
Th:n kulj.	Esko Oksman	Karttula	07.04.1998
Th:n kulj.	Martti Riikonen	Karttula	04.05.1999
Th:n kulj.	Vesa Karhunen	Suonenjoki	07.07.1999
Ka:n kulj.	Kalevi Kutvonen	Suonenjoki	27.09.2000
Ka:n kulj.	Jaakko Airaksinen	Karttula	17.10.2000



## **4. UUDEN TIEMESTARIPIIRIN HENKILÖSTÖ**

### **4.1 Kuljettajat**

Sovittiin, että varastonhoitotehtäviä hoitava henkilö esitetään sijoitettavaksi kuljettajat / asentajat ryhmään, joten ryhmän tavoitteelliseksi vahvuudeksi tulee (22 + 1) yhteensä 23.

#### **Vuosi 1994**

Vuoden 1994 alussa kuljettajaryhmän vahvuus on 28. Ka:n kuljettaja Tapio Jauhiainen Rautalammitla siirtyy eläkkeelle vuonna 1994, joten vuoden lopussa ryhmän vahvuus on 27.

#### **Vuosi 1995**

Vuonna 1995 kuljettajien määrä pysyy entisen suuruisena.

#### **Vuosi 1996**

Kuorma-autonkuljettaja Kauko Rytönen Suonenjoelta siirtyy eläkkeelle, joten kuljettajaryhmän vahvuus vuoden lopussa on 26.

#### **Vuosi 1997**

Kuorma-autonkuljettajat Taisto Kajan Karttulasta ja Raimo Hänninen Suonenjoelta siirtyvät eläkkeelle, joten kuljettajaryhmän vahvuus vuoden lopussa on 24.

#### **Vuosi 1998**

Tiehöyläkuljettaja Esko Oksman Karttulasta siirtyy eläkkeelle. Vuoden lopussa kuljettajaryhmän vahvuus on 23, joten ryhmän (kuljettajat + asentajat + varastonhoitaja) tavoitetaso on saavutettu.

#### **Vuosi 1999**

Tiehöyläkuljettajat Martti Riikonen Karttulasta ja Vesa Karhunen Suonenjoelta siirtyvät eläkkeelle, joten tiemestaripiiriin on otettava kaksi uutta kuljettajaa.

#### **Vuosi 2000**

Kuorma-autonkuljettajat Jaakko Airaksinen Karttulasta ja Kalevi Kutvonen Suonenjoelta siirtyvät eläkkeelle, joten tiemestaripiiriin on otettava kaksi uutta kuljettajaa.

#### 4.2 Kunnossapitotyöntekijä ja siivooja

Karttulassa on vuoden 1994 alussa yksi kunnossapitotyöntekijä ja yksi siivooja. Kunnossapitotyöntekijä Olavi Tuomainen ja siivooja Tyyne Laitinen jäävät eläkkeelle vuonna 1995. Tämän jälkeen kiinteistöjen siivoustehtävät siirretään Sirja Rossille, joka hoitaa ne asiakaspalvelu- ja muiden toimistotehtävien ohella.

#### 4.3 Toimisto

Toimistohenkilöitä vuoden 1994 alussa on yhteensä neljä, joista Suonenjoella kolme ja Karttulassa yksi.

Matti Suhonen siirtyy Karttulasta 1.1.1994 Suonenjoelle tiemestaripiiriin toimistotehtäviin.

#### 4.4 Työnjohto

Rakennusmestareita vuoden 1994 alussa on yhteensä neljä, joista Suonenjoella kolme ja Karttulassa yksi.

Rakennusmestari Pekka Konttinen, jonka määräaikainen työsuhde Karttulan tiemestaripiirissä päättyy 31.12.1993, siirtyy eteläisen tienpitoalueen päällikön määräamiin tehtäviin tienpitoalueella.

Kesällä 1994 toteutetaan mt:llä 548 (Peltola - Etelälahti) kantavuuden parantaminen ja päällysteen uusiminen sekä pt:llä 16087 (Kiesimä) suoritetaan tien parantaminen ja päällystäminen. Em. tienparannustöiden toteuttamisen ajaksi tarvitaan tiemestaripiiriin yksi rakennusmestari lisää työnjohtotehtäviin.

Pentti Nykäsen siirtyessä vuoden 1994 lopussa eläkkeelle, on hänen tilalleen palkattava rakennusmestari pysyvään virka- tai työsuhteeseen.

#### Henkilöstön tarkempi sijoittelu

Henkilöstön tarkempi sijoittelu ratkaistaan uuden tiemestaripiirin toiminnan alkaessa tarkoituksenmukaisimmalla ja taloudellisimmalla tavalla.



## 5. TIEMESTARIPIIRIEN NYKYINEN KALUSTO

### Karttula

Ka Sisu SL 210	KJN-742	vm. 1986	poistoaika 1995
Ka Sisu SL 210	KKE-808	vm. 1987	poistoaika 1996
Ka Sisu SK 250	SFS-743	vm. 1992	poistoaika 2001
Ka Ford Cargo	KKV-345	vm. 1988	poistoaika 1996
Th Vammas RG 17A		vm. 1992	poistoaika 2005
Kup Valmet 900	759-KAH	vm. 1988	poistoaika 1997

### Vesanto

Ka Sisu SR 260	KLJ-262	vm. 1989	poistoaika 1998
PA Ford 190	IFV-438	vm. 1992	poistoaika 2000
Th Vammas RG 14		vm. 1983	poistoaika 1996
TR Valmet 1112M	47-KN	vm. 1983	poistoaika 1992

### Suonenjoki

Ka Sisu SR 220	KHR-967	vm. 1984	poistoaika 1993
Ka Sisu SL 210	KKE-813	vm. 1987	poistoaika 1996
Ka Sisu SR 260	KLE-464	vm. 1989	poistoaika 1998
Ka Ford Cargo	KJL-505	vm. 1985	poistoaika 1993
Th Vammas RG 18		vm. 1992	poistoaika 2005
KUP Valmet 800	297-KV	vm. 1976	poistoaika 1985
KUP Valmet 900	463-KAH	vm. 1988	poistoaika 1997

### Rautalampi

Ka Sisu R 142	KHE-346	vm. 1983	poistoaika 1992
Ka Sisu SL 210	KJL-357	vm. 1985	poistoaika 1994
Pa Ford 190	FAO-295	vm. 1990	poistoaika 1998
Th Vammas RG 16		vm. 1987	poistoaika 2000
Tr Valmet 1112M	548-KN	vm. 1983	poistoaika 1992

## 6. UUDEN TIEMESTARIPIIRIN KALUSTO

### 6.1 Kuormaajat

Työryhmä esittää, että Suonenjoella oleva KUP Valmet 800 ja Rautalammilla oleva TR Valmet 1112 sekä Vesannolla oleva TR Valmet 1112 poistetaan vuoden 1994 alusta konepankista. Nämä koneet poistetaan käytöstä sitä mukaa, kun niiden käyttö tulee epätaloudelliseksi.

Kuormaajia KUP Valmet 900 on Suonenjoella yksi ja Karttulassa yksi, jotka kumpikin tulevat poistoikään vuonna 1997. Niiden tilalle hankitaan uudet.

## **6.2 Tiehöylät**

Vuoden 1994 alussa tiehöyliä on yhteensä neljä, jotka kaikki tarvitaan tiemestaripiirin käytössä koko tarkastelukauden vuoteen 2000.

Suolan käytön vähentämisestä johtuen mekaaninen liukkaudentorjunta lisää tiehöyliä käyttöä, jota on kunnossapitotöiden lisäksi kt:n 72 Suonenjoki - Mikkelin läänin raja perusparantamistyömaalla, mt:n 548 Peltola - Etelälahti kantavuuden parantamis- ja päällysteen uusimistyömaalla. Tienparannustyömaita tulenee olemaan myös jatkossa.

Tarkastelukaudella TH Vammas RG 14 tulee poistoikään vuonna 1996. Silloin tiehöylän kunto tarkastetaan ja tarvittaessa se peruskorjataan tai hankitaan tilalle uusi höylä

## **6.3 Kevyet kuorma-autot**

Suonenjoella oleva Ford Cargo (KJL-505), joka on esitetty poistettavaksi vuonna 1993, poistetaan vasta vuonna 1994. Tilalle hankitaan uusi.

Karttulassa oleva Ford Cargo (KKV-345), joka on esitetty poistettavaksi vuonna 1996, poistetaan vasta vuonna 1997. Tilalle hankitaan uusi.

## **6.4 Pakettiautot**

Pakettiauto Ford 190 (IFV-438) voidaan luovuttaa pois heti ja pakettiauto Ford 190 (FAO-295) vuoden 1996 lopussa.

## **6.5 Kuorma-autot**

Ka:n KHE-346 poisto aika oli vuonna 1992. Piirin kanssa oli sovittu, että puheenaoleva auto poistetaan vuonna 1993. Tilalle hankitaan samana vuonna uusi auto. Edellämainittu uusi auto mukaanlukien on tiemestaripiirissä vuoden 1994 alussa yhdeksän kuorma-autoa.

Ka KHR-967, jonka poisto aika on vuonna 1993, poistetaan aikaisintaan vuoden 1994 lopussa tai auton taloudellinen kunto huomioonottaen vasta vuonna 1995. Kuljettajatilanne sallii auton pitämisen pitempäänkin. Tämän auton tilalle ei hankita uutta.



Ka KJL-357, jonka poistoaika on vuonna 1994, poistetaan vuonna 1995. Tilalle hankitaan uusi. Vuoden 1995 lopussa tiemestaripiirissä on kahdeksan kuorma-autoa. Ka KJN-742, jonka poistoaika on vuonna 1995, poistetaan vuonna 1996. Ko. vuoden lopussa kuorma-autoja on seitsemän.

Kuorma-autot KKE-808 ja KKE-813, joiden poistoaika on vuonna 1996, poistetaan vasta vuonna 1997. Tilalle hankitaan yksi uusi auto. Tällöin vuoden 1997 lopussa saavutetaan kuorma-autojen osalta tavoitetaso.

Tiemestaripiiriin kuuluu huomattavan päätieverkon lisäksi mm. viisi kuntakeskusta. Tämä laajuus huomioonottaen pitäisi työryhmän mielestä olla käytössä vähintään seitsemän tielaitoksen omaa kuorma-autoa. Työryhmä esittää, että uuden tiemestaripiirin kuorma-autojen lopullinen lukumäärä tarkistetaan piirin päätöksen 12.11.1992 mukaisesti, kun kuorma-autojen lukumäärä on laskenut 46:een tiepiirin alueella.

## 7. KALUSTON JA HENKILÖSTÖN SIOITTELU

Uuden tiemestaripiirin toiminnan alkaessa vuoden 1994 alussa, henkilöstö ja kalusto on sijoitettu entisellä tavalla.

Vesannon sivutukikohdan lakkautuessa vuoden 1993 lopussa, siellä olevan henkilöstön ja kaluston lopullinen sijoitus tarkistetaan keväällä 1994. Tukikohdassa olevien työntekijöiden koontumispaikka voi silloin muuttua Suonenjoelle tai Karttulaan.

Mikäli nykyinen sijoittelu todetaan kuitenkin taloudellisen toiminnan kannalta tarkoituksenmukaiseksi, hankitaan kuljettajille ja kalustolle nykyistä taloudellisemmat sosiaali-tilat ja kalustosuojat. Tällöin kysymykseen tulisivat vuokratilat, joita Vesannolla on saatavissa.

Työntekijöitä siirrettäessä lakkautettavista sivutukikohdista Suonenjoelle tai Karttulaan, työnantaja osallistuu heidän työmatkakulujensa korvaamiseen esim. vuoden pituisena siirtymäkautena myöhemmin sovittavalla tavalla. Samalla tavalla menetellään silloin, jos Karttulan sivutukikohdasta siirretään työntekijöitä Suonenjoelle.

Muilta osin henkilöstön ja kaluston sijoittelu muotoutuu taloudellisen ja tehokkaan toiminnan edellyttämällä tavalla siirtymäkauden kuluessa.

## **8. UUDEN TIEMESTARIPIIRIN TOIMITILAT JA NIIDEN KÄYTTÖ**

### **8.1 Suonenjoen tukikohta**

Tiemestaripiirin päätukikohta, toimisto ja varasto sijaitsevat Suonenjoen tiemestaripiirin nykyisessä tukikohdassa.

### **8.2 Karttulan tukikohta**

Karttulan tukikohta muuttuu sivutukikohdaksi. Tällöin vapautuu tielaitoksen käytöstä seuraavat tilat:

- tiemestarin asunto 3h + k, 84 m<sup>2</sup>,
- huolto- ja toimistorakennuksesta toimistotilaksi muutettu talonmiehen asunto 2 h + k, 57 m<sup>2</sup>,
- kalusto- ja autosuojarakennuksista on luovutettavissa siirtymäkauden kuluessa lämmintä ja kylmää tilaa myöhemmin sovittavat määrät.

Tiemestaripiirin henkilökunta on kiinnostunut edellämainittujen tilojen vuokraamisesta.

### **8.3 Vesannon tukikohta**

Vesannon tukikohta vapautuu tielaitoksen käytöstä 30.5.1994.

### **8.4 Rautalammin tukikohta**

Tukikohta sijaitsee Rautalammin evankelisluterilaiselta seurakunnalta vuokratulla tontilla, jonka vuokra-aika päättyy 6.11.1996.

Tontilla oleva kiinteä autosuojarakennus ja kevytrakenteinen sosiaalitala on myytävä pois siirrettäväksi tai muutoin poistettava hyvissä ajoin ennen vuokrauden päättymistä.

## **9. ASIAKASPALVELU**

Asiakaspalveluiden turvaamiseksi uudessa tiemestaripiirissä tarvitaan aluksi kolme toimistohenkilöä, joista yksi on Karttulan sivutukikohdassa.

Siirtymäkauden aikana selvitetään, voidaanko mahdollisesti tielaitoksen lupa ym. asioita koskevat palvelut siirtää kunnissa sijaitseviin kihlakunnanviraston palvelupisteisiin.

## 10. YHTEISTOIMINTA

Karttulan ja Suonenjoen tiemestaripiireissä on omat yhteistyötoimikunnat.

Toimikunnat yhdistetään vuoden 1994 alusta yhdeksi toimikunnaksi, jossa jäseninä ovat nykyiset Karttulan ja Suonenjoen tiemestaripiirien yhteistyötoimikuntiin valitut henkilöt.

Nykyisen toimikauden päättyessä valitaan uusi yhteistyötoimikunta yhteistoimintasäännösten edellyttämällä tavalla.

## 11. UUDEN TIEMESTARIPIIRIN NIMI

Keskustelussa tuli esille kaksi vaihtoehtoa:

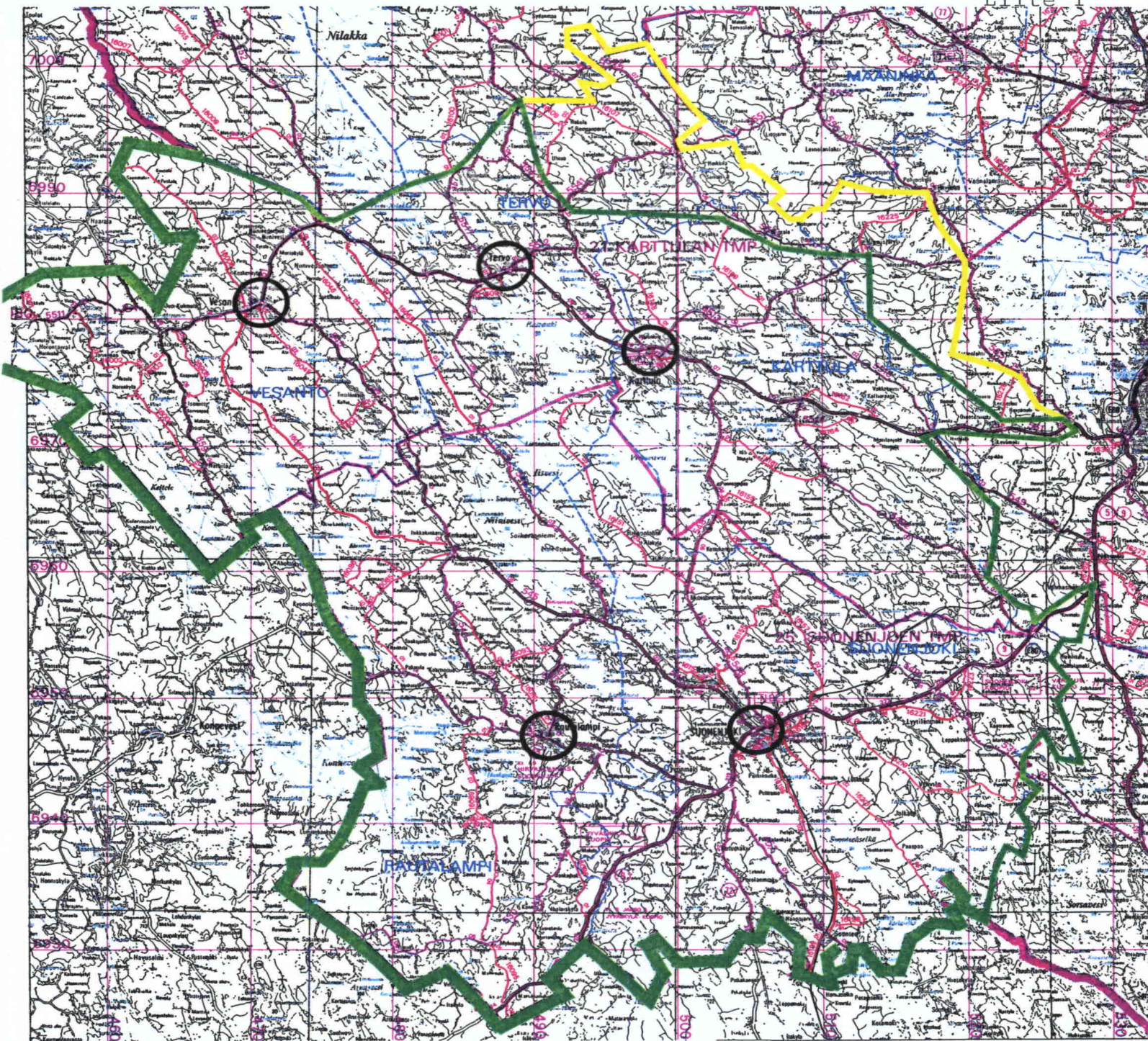
Suonenjoen tiemestaripiiri tai Sisä-Savon tiemestaripiiri.

Suonenjoen tiemestaripiiri on perustettu vuonna 1928, joten pitkät perinteet puoltaisivat nimen säilyttämistä entisellään.

Uuden tiemestaripiirin toimialue käsittää ns. Sisä-Savon alueen kunnat. Eräät vastaavalla alueella toimivat valtion hallinnon yksiköt käyttävät Sisä-Savo -nimitystä. Kun työvoimahallinnon työvoimatoimistot yhdistettiin Suonenjoella olevaan työvoimatoimistoon, toimiston nimi muuttui Sisä-Savon työvoimatoimistoksi.

Työryhmä ei tee esitystä uuden tiemestaripiirin nimestä.





Tielaitos

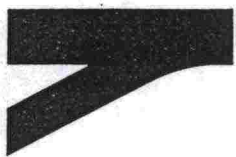
Kuopion tiepiiri

Uuden tiemestaripiirin tieverkko ja kuntakeskukset

— Uusi raja

— Vanha raja





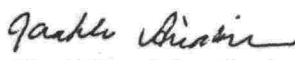
31.3.1993

Karttulan ja Suonenjoen tiemestari-  
piirien yhdistämisen suunnittelutyö-  
ryhmä

KARTTULAN TIEMESTARIPIIRIN YHTEISTYÖTOIMIKUNNAN LAUSUNTO KARTTULAN  
JA SUONENJOEN TIEMESTARIPIIRIEN YHDISTÄMISSUUNNITELMASTA

Yhteistyötoimikunta hyväksyy omalta osaltaan yh-  
distämissuunnitelman.

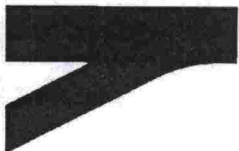
  
Olavi Räsänen

  
Jaakko Airaksinen

  
Matti Tolonen

  
Pekka Ropponen

  
Teuvo Hytönen



29.3.1993

TIEMESTARIPIIRIN YHTEISTYÖTOIMIKUNTA

Aika 29.3.1993 klo 13.20 -14.40

Paikka Ruokailuhuone

Läsnä Pentti Nykänen puheenjohtaja  
Jouko Kröger  
Kauko Rytönen  
Heikki Vepsäläinen  
Hannu Tuomela sihteeri

1  
Kokouksen avaus Pentti Nykänen avasi kokouksen ja toivotti jäsenet tervetulleeksi YTT:n kokoukseen.

2  
Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokous oli kutsuttu koolle suullisesti . Kokous todettiin laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

3  
Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätettiin, että kaikki kokouksen osanottajat allekirjoittavat kokouspöytäkirjan.

4  
Karttulan ja Suonenjoen tiemestariپیری yhdistäminen

Pentti Nykänen esitteli suunnitteluryhmän laatiman Karttulan ja Suonenjoen tiemestariپیری yhdistämissuunnitelman. Todettiin, että Suonenjoen tiemestariپیری YTT:lla ei ole huomauttamista siihen, joten se omalta osaltaan hyväksyy tiemestariپیری yhdistämissuunnitelman.

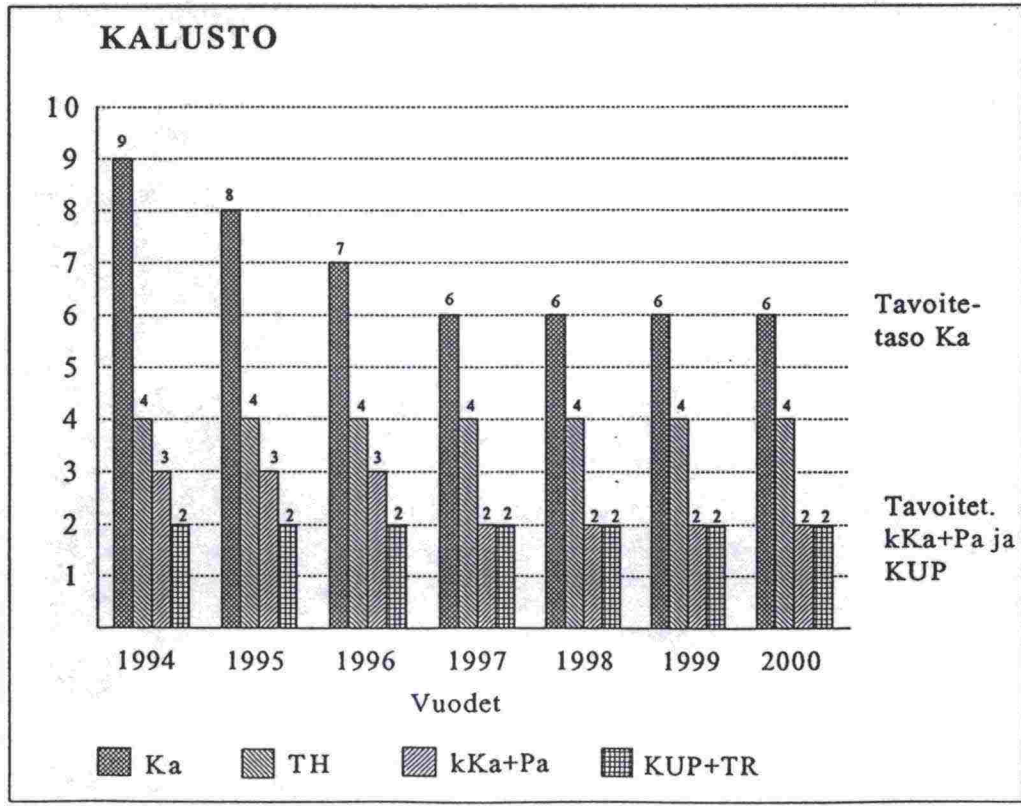
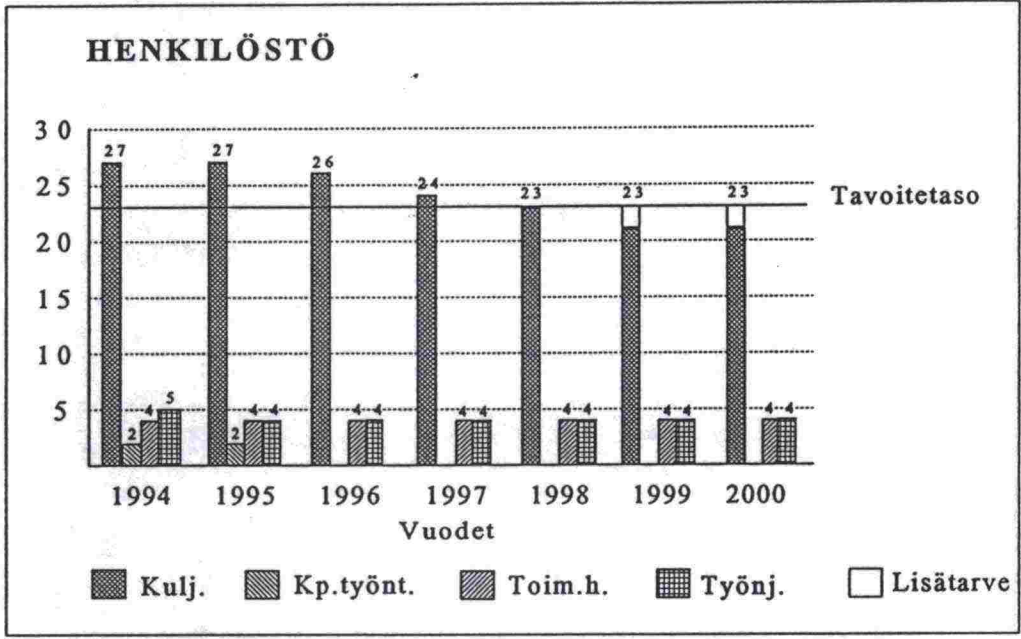
Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa:

Suonenjoella 29.3.1993

*Hannu Tuomela*  
Hannu Tuomela  
sihteeri



UUDEN TIEMESTARIPIIRIN HENKILÖSTÖ JA  
KALUSTO VUOSINA 1994 - 2000



# LIITE 5

Taulukko 1. Uuden tiemestaripiirin henkilöstö vuosina 1994 - 2000

Henkilöstö	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Kulj.+as.+var.	27	27	26	24	23	23	23
Kp.työntekijä	2	2					
Toimisto	* 4	* 4	* 4	* 4	* 4	* 4	* 4
Työnjohto	5	4	4	4	4	4	4
Yhteensä	38	37	34	32	31	31	31

\* 1 - 2 toimistohenkilöä vapautuu tarvittaessa muualle

Taulukko 2. Uuden tiemestaripiirin kalusto vuosina 1994 - 2000

Kalusto	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Kuorma-autot	9	8	7	6	6	6	6
Tiehöylät	4	4	4	4	4	4	4
Kev.Ka+Pa	3	3	3	2	2	2	2
KUP+TR	2	2	2	2	2	2	2
Yhteensä	18	17	16	14	14	14	14

Taulukko 3. Uuden tiemestaripiirin tukikohdat vuosina 1994 - 2000

Tukikohdat	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Päätukik+toim.							
Suonenjoki							
Sivutukikohdat							
Karttula							
Rautalampi							

# LIITE 6

Taulukko 4. Uuden tiemestaripiirin tiepituudet kunnittain

Kunta	Yleiset tiet/km	Yksityiset tiet/km
Suonenjoki	237.749	277.000
Rautalampi	216.576	194.000
Karttula	146.874	140.000
Tervo	93.021	156.000
Vesanto	171.304	129.000
Kuopio	17.380	
Leppävirta	1.734	
Pielavesi	0.422	
Yhteensä	885.060	896.000